

【運賃】(円)

▲COM、お問い合わせください。

| 種類 | | | エコノミークラス | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予約クラス | | | N | E | T | Q | L | H | K | U | M | B | Y | |
| 4/1-9/31 | A運賃 | Saver | 往復 | 30,000 | 37,000 | 45,000 | 54,000 | 65,000 | 75,000 | 88,000 | 147,000 | 234,000 | 339,000 | 497,000 |
| | | | 片道 | 21,000 | 26,000 | 31,500 | 38,000 | 45,500 | 52,500 | 61,500 | 103,000 | 164,000 | 237,500 | 348,000 |
| | | Classic | 往復 | 36,800 | 43,800 | 51,800 | 60,800 | 71,800 | 81,800 | 94,800 | 153,800 | 240,800 | 345,800 | 503,800 |
| | | | 片道 | 24,300 | 29,300 | 34,800 | 41,300 | 48,800 | 55,800 | 64,800 | 106,300 | 167,300 | 240,800 | 351,100 |
| | | Flex | 往復 | 58,000 | 65,000 | 73,000 | 82,000 | 93,000 | 103,000 | 116,000 | 175,000 | 262,000 | 367,000 | 525,000 |
| | | | 片道 | 35,000 | 40,000 | 45,500 | 52,000 | 59,500 | 66,500 | 75,500 | 117,000 | 178,000 | 251,500 | 362,000 |
| | B運賃 | Saver | 往復 | 36,000 | 46,000 | 57,000 | 71,000 | 84,000 | 99,000 | 110,000 | 157,000 | 231,000 | 336,000 | 498,000 |
| | | | 片道 | 25,000 | 32,000 | 40,000 | 49,500 | 59,000 | 69,500 | 77,000 | 110,000 | 161,500 | 235,000 | 348,500 |
| | | Classic | 往復 | 42,600 | 52,600 | 63,600 | 77,600 | 90,600 | 105,600 | 116,600 | 163,600 | 237,600 | 342,600 | 504,600 |
| | | | 片道 | 28,300 | 35,300 | 43,300 | 52,800 | 62,300 | 72,800 | 80,300 | 113,300 | 164,800 | 238,300 | 351,800 |
| | | Flex | 往復 | 64,000 | 74,000 | 85,000 | 99,000 | 112,000 | 127,000 | 138,000 | 185,000 | 259,000 | 364,000 | 526,000 |
| | | | 片道 | 39,000 | 46,000 | 54,000 | 63,500 | 73,000 | 83,500 | 91,000 | 124,000 | 175,500 | 249,000 | 362,500 |
| | C運賃 | Saver | 往復 | 34,000 | 42,000 | 49,000 | 58,000 | 69,000 | 79,000 | 92,000 | 147,000 | 234,000 | 339,000 | 497,000 |
| | | | 片道 | 24,000 | 29,500 | 34,500 | 40,500 | 48,500 | 55,500 | 64,500 | 103,000 | 164,000 | 237,500 | 348,000 |
| | | Classic | 往復 | 40,600 | 48,600 | 55,600 | 64,600 | 75,600 | 85,600 | 98,600 | 153,600 | 240,600 | 345,600 | 503,600 |
| | | | 片道 | 27,300 | 32,800 | 37,800 | 43,800 | 51,800 | 58,800 | 67,800 | 106,300 | 167,300 | 240,800 | 351,300 |
| | | Flex | 往復 | 62,000 | 70,000 | 77,000 | 86,000 | 97,000 | 107,000 | 120,000 | 175,000 | 262,000 | 367,000 | 525,000 |
| | | | 片道 | 38,000 | 43,500 | 48,500 | 54,500 | 62,500 | 69,500 | 78,500 | 117,000 | 178,000 | 251,500 | 362,000 |
| | D運賃 | Saver | 往復 | 43,000 | 50,000 | 57,000 | 67,000 | 77,000 | 88,000 | 100,000 | 147,000 | 234,000 | 339,000 | 497,000 |
| | | | 片道 | 30,000 | 35,000 | 40,000 | 47,000 | 54,000 | 61,500 | 70,000 | 103,000 | 164,000 | 237,500 | 348,000 |
| | | Classic | 往復 | 49,600 | 56,600 | 63,600 | 73,600 | 83,600 | 94,600 | 106,600 | 153,600 | 240,600 | 345,600 | 503,600 |
| | | | 片道 | 33,300 | 38,300 | 43,300 | 50,300 | 57,300 | 64,800 | 73,300 | 106,300 | 167,300 | 240,800 | 351,300 |
| | | Flex | 往復 | 71,000 | 78,000 | 85,000 | 95,000 | 105,000 | 116,000 | 128,000 | 175,000 | 262,000 | 367,000 | 525,000 |
| | | | 片道 | 44,000 | 49,000 | 54,000 | 61,000 | 68,000 | 75,500 | 84,000 | 117,000 | 178,000 | 251,500 | 362,000 |
| E運賃 | Saver | 往復 | 50,000 | 57,000 | 65,000 | 74,000 | 85,000 | 95,000 | 108,000 | 154,000 | 241,000 | 346,000 | 497,000 | |
| | | 片道 | 35,000 | 40,000 | 45,500 | 52,000 | 59,500 | 66,500 | 75,500 | 108,000 | 168,500 | 242,000 | 348,000 | |
| | Classic | 往復 | 56,600 | 63,600 | 71,600 | 80,600 | 91,600 | 101,600 | 114,600 | 160,600 | 247,600 | 352,600 | 503,600 | |
| | | 片道 | 38,300 | 43,300 | 48,800 | 55,300 | 62,800 | 69,800 | 78,800 | 111,300 | 171,800 | 245,300 | 351,300 | |
| | Flex | 往復 | 78,000 | 85,000 | 93,000 | 102,000 | 113,000 | 123,000 | 136,000 | 182,000 | 269,000 | 374,000 | 525,000 | |
| | | 片道 | 49,000 | 54,000 | 59,500 | 66,000 | 73,500 | 80,500 | 89,500 | 122,000 | 182,500 | 256,000 | 362,000 | |
| F運賃 | Saver | 往復 | 65,000 | 72,000 | 79,000 | 89,000 | 99,000 | 110,000 | 122,000 | 170,000 | 240,000 | 345,000 | 430,000 | |
| | | 片道 | 45,500 | 50,000 | 55,000 | 62,000 | 69,000 | 77,000 | 85,000 | 119,000 | 168,000 | 242,000 | 301,000 | |
| | Classic | 往復 | 79,000 | 86,000 | 93,000 | 103,000 | 113,000 | 124,000 | 136,000 | 184,000 | 254,000 | 359,000 | 444,000 | |
| | | 片道 | 52,500 | 57,000 | 62,000 | 69,000 | 76,000 | 84,000 | 92,000 | 126,000 | 175,000 | 249,000 | 308,000 | |
| | Flex | 往復 | 95,000 | 102,000 | 109,000 | 119,000 | 129,000 | 140,000 | 152,000 | 200,000 | 270,000 | 375,000 | 460,000 | |
| | | 片道 | 60,500 | 65,000 | 70,000 | 77,000 | 84,000 | 92,000 | 100,000 | 134,000 | 183,000 | 257,000 | 316,000 | |
| G運賃 | Saver | 往復 | 55,000 | 63,000 | 70,000 | 79,000 | 90,000 | 100,000 | 113,000 | 162,000 | 234,000 | 339,000 | 432,000 | |
| | | 片道 | 38,500 | 44,000 | 49,000 | 55,500 | 63,000 | 70,000 | 79,000 | 113,500 | 164,000 | 237,500 | 302,500 | |
| | Classic | 往復 | 61,800 | 69,800 | 76,800 | 85,800 | 96,800 | 106,800 | 119,800 | 168,800 | 240,800 | 345,800 | 438,800 | |
| | | 片道 | 41,800 | 47,300 | 52,300 | 58,800 | 66,300 | 73,300 | 82,300 | 116,800 | 167,300 | 240,800 | 305,800 | |
| | Flex | 往復 | 83,000 | 91,000 | 98,000 | 107,000 | 118,000 | 128,000 | 141,000 | 190,000 | 262,000 | 367,000 | 460,000 | |
| | | 片道 | 52,500 | 58,000 | 63,000 | 69,500 | 77,000 | 84,000 | 93,000 | 127,500 | 178,000 | 251,500 | 316,500 | |
| 適用都市 | A運賃 | TYO-IST便 | | | | | | | | | | | | |
| | B運賃 | TYO-TLV便 | | | | | | | | | | | | |
| | C運賃 | TYO-FRA/MUC/MIL/VCE/VIE/MAD/BCN便 | | | | | | | | | | | | |
| | D運賃 | TYO-ATH/BEG/BUD/PRG便 | | | | | | | | | | | | |
| | E運賃 | TYO-PAR/LON/ROM/NAP VRN便 | | | | | | | | | | | | |
| | F運賃 | TYO-MOW/LED | | | | | | | | | | | | |
| | G運賃 | TYO-OTHER RUSSIAN CITIES※1/EUROPE+LIS/MIDDLE EAST/CIS/BALTIC STATES | | | | | | | | | | | | |

※1 AAQ/AER/ARH/ASF/GDZ/GOJ/KGD/KRR/KUF/KZN/MMK/MRV/PEE/ROV/UFA/VOG/SVX/VOZ/SIP/RTW/MCX

【運賃】

▲お問合せください

| 種類 | | | コンフォートクラス | | | | ビジネスクラス | | | | |
|----------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 予約クラス | | | A | S | W | Z | I | D | C | J | |
| 4/1-9/31 | A運賃 | Saver | 往復 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 片道 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Classic | 往復 | 73,000 | 94,000 | 511,500 | 171,000 | 276,000 | 381,000 | 528,000 | 1,029,000 |
| | | | 片道 | 51,000 | 66,000 | 358,000 | 119,500 | 193,000 | 266,500 | 369,500 | 720,500 |
| | | Flex | 往復 | 101,000 | 122,000 | 539,500 | 187,000 | 292,000 | 397,000 | 580,000 | 1,081,000 |
| | | | 片道 | 65,000 | 80,000 | 372,000 | 127,500 | 201,000 | 274,500 | 395,500 | 746,500 |
| | B運賃 | Saver | 往復 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 片道 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Classic | 往復 | 73,000 | 94,000 | 510,500 | 210,000 | 315,000 | 420,000 | 525,000 | 1,050,000 |
| | | | 片道 | 51,000 | 66,000 | 357,500 | 147,000 | 220,500 | 294,000 | 367,500 | 735,000 |
| | | Flex | 往復 | 101,000 | 122,000 | 538,500 | 226,000 | 331,000 | 436,000 | 577,000 | 1,102,000 |
| | | | 片道 | 65,000 | 80,000 | 371,500 | 155,000 | 228,500 | 302,000 | 393,500 | 761,000 |
| | C運賃 | Saver | 往復 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 片道 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Classic | 往復 | 77,000 | 98,000 | 511,500 | 171,000 | 276,000 | 381,000 | 528,000 | 1,029,000 |
| | | | 片道 | 54,000 | 68,500 | 358,000 | 119,500 | 193,000 | 266,500 | 369,500 | 720,500 |
| | | Flex | 往復 | 105,000 | 126,000 | 539,500 | 187,000 | 292,000 | 397,000 | 580,000 | 1,081,000 |
| | | | 片道 | 68,000 | 82,500 | 372,000 | 127,500 | 201,000 | 274,500 | 395,500 | 746,500 |
| | D運賃 | Saver | 往復 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 片道 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Classic | 往復 | 93,000 | 114,000 | 511,500 | 192,000 | 297,000 | 381,000 | 528,000 | 1,029,000 |
| | | | 片道 | 65,000 | 80,000 | 358,000 | 134,500 | 208,000 | 266,500 | 369,500 | 720,500 |
| | | Flex | 往復 | 121,000 | 142,000 | 539,500 | 208,000 | 313,000 | 397,000 | 580,000 | 1,081,000 |
| | | | 片道 | 79,000 | 94,000 | 372,000 | 142,500 | 216,000 | 274,500 | 395,500 | 746,500 |
| | E運賃 | Saver | 往復 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 片道 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Classic | 往復 | 93,000 | 114,000 | 515,000 | 199,000 | 304,000 | 388,000 | 535,000 | 1,029,000 |
| | | | 片道 | 65,000 | 80,000 | 360,500 | 139,500 | 213,000 | 271,500 | 374,500 | 720,500 |
| Flex | | 往復 | 121,000 | 142,000 | 543,000 | 215,000 | 320,000 | 404,000 | 587,000 | 1,081,000 | |
| | | 片道 | 79,000 | 94,000 | 374,500 | 147,500 | 221,000 | 279,500 | 400,500 | 746,500 | |
| F運賃 | Saver | 往復 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | 片道 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | Classic | 往復 | 108,000 | 130,000 | 480,000 | 199,000 | 304,000 | 388,000 | 535,000 | 798,000 | |
| | | 片道 | 75,000 | 91,000 | 336,000 | 139,000 | 212,000 | 271,000 | 374,000 | 558,000 | |
| | Flex | 往復 | 138,000 | 160,000 | 510,000 | 218,000 | 329,000 | 431,000 | 587,000 | 885,000 | |
| | | 片道 | 90,000 | 106,000 | 351,000 | 148,500 | 224,500 | 292,500 | 400,000 | 601,500 | |
| G運賃 | Saver | 往復 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | 片道 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | Classic | 往復 | 98,000 | 119,000 | 479,000 | 192,000 | 297,000 | 381,000 | 528,000 | 840,000 | |
| | | 片道 | 68,500 | 83,500 | 335,000 | 134,500 | 208,000 | 266,500 | 369,500 | 588,000 | |
| | Flex | 往復 | 126,000 | 147,000 | 507,000 | 208,000 | 313,000 | 397,000 | 580,000 | 892,000 | |
| | | 片道 | 82,500 | 97,500 | 475,000 | 142,500 | 216,000 | 274,500 | 395,500 | 614,000 | |
| 適用都市 | A運賃 | | TYO-IST便 | | | | | | | | |
| | B運賃 | | TYO-TLV便 | | | | | | | | |
| | C運賃 | | TYO-FRA/MUC/MIL/VCE/VIE/MAD/BCN便 | | | | | | | | |
| | D運賃 | | TYO-ATH/BEG/BUD/PRG便 | | | | | | | | |
| | E運賃 | | TYO-PAR/LON/ROM/NAP/VRN便 | | | | | | | | |
| | F運賃 | | TYO-MOW/LED | | | | | | | | |
| | G運賃 | | TYO-OTHER RUSSIAN CITIES※1/EUROPE+LIS/MIDDLE EAST/CIS/BALTIC STATES | | | | | | | | |

※1 AAQ/AER/ARH/ASF/GDZ/GOJ/KGD/KRR/KUF/KZN/MMK/MRV/PEE/ROV/UFA/VOG/SVX/VOZ/SIP/RTW/MCX

【規則】①

| 種類 | エコノミークラス | | | | | | | | | | |
|----------------|---|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 予約クラス | N | E | T | Q | L | H | K | U | M | B | Y |
| MIN STAY(発・開始) | 2日 or SUN | 2日 or SUN | 2日 or SUN | 2日 or SUN | 制限なし | 制限なし | 制限なし | 制限なし | 制限なし | 制限なし | 制限なし |
| MAX STAY(発・開始) | 165日 | 170日 | 175日 | 180日 | 345日 | 350日 | 355日 | 360日 | 360日 | 360日 | 365日 |
| 記録の作成 | TAKE OVER可：AXESS(PCG:OH7) / AMADEUS(PCG:TYOJA2730) / INFINI(PCG:3QV6) 又は、弊社にてPNRを作成いたします。 | | | | | | | | | | |
| パスポートデータ | SSR DOCSデータ必須 | | | | | | | | | | |
| PAX連絡先 | お客様ご自身の電話番号(携帯電話または必ずご連絡可能な番号) | | | | | | | | | | |
| 小児運賃 | 大人運賃の75% | | | | | | | | | | |
| 幼児運賃 | 大人運賃の10% | | | | | | | | | | |
| ファイナル期限 | PNRに自動返信された発券リミットの前営業日、又は弊社回答書記載の期日まで。 ※詳細は、お手持ちのCRS/GDSにてご確認ください。 | | | | | | | | | | |

| 種類 | コンフォートクラス | | | | ビジネスクラス | | | |
|----------------|---|------|------|-----------|-----------|------|------|------|
| 予約クラス | A | S | W | Z | I | D | C | J |
| MIN STAY(発・開始) | 制限なし | 制限なし | 制限なし | 3日 or SUN | 3日 or SUN | 制限なし | 制限なし | 制限なし |
| MAX STAY(発・開始) | 355日 | 360日 | 365日 | 175日 | 180日 | 355日 | 360日 | 365日 |
| 記録の作成 | TAKE OVER可：AXESS(PCG:OH7) / AMADEUS(PCG:TYOJA2730) / INFINI(PCG:3QV6) 又は、弊社にてPNRを作成いたします。 | | | | | | | |
| パスポートデータ | SSR DOCSデータ必須 | | | | | | | |
| PAX連絡先 | お客様ご自身の電話番号(携帯電話または必ずご連絡可能な番号) | | | | | | | |
| 小児運賃 | 大人運賃の75% | | | | 大人運賃の75% | | | |
| 幼児運賃 | 大人運賃の10% | | | | 大人運賃の10% | | | |
| ファイナル期限 | PNRに自動返信された発券リミットの前営業日、又は弊社回答書記載の期日まで。 ※詳細は、お手持ちのCRS/GDSにてご確認ください。 | | | | | | | |

【規則】②

| 種類 | エコノミークラス | | | コンフォートクラス | | ビジネスクラス | |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| ブランド*1 | Saver | Classic | Flex | Classic | Flex | Classic | Flex |
| アエロフロート・ボーナス マイル加算率 | 75-125% | 100-150% | 150-200% | 150% | 150-200% | 150-200% | 200-250% |
| 機内持ち込み手荷物 | 10kg x 1 | 10kg x 1 | 10kg x 1 | 10kg x 1 | 10kg x 1 | 15kg x 1 | 15kg x 1 |
| 無料受託手荷物 | 23kg x 1 | 23kg x 1 | 23kg x 2 | 23kg x 2 | 23kg x 2 | 32kg x 2 | 32kg x 2 |
| 予約変更*2 | 券面上のフライト出発時間前 4,500円 | 券面上のフライト出発時間前 4,500円 | 券面上のフライト出発時間前 無料 | 券面上のフライト出発時間前 4,500円 | 券面上のフライト出発時間前 無料 | 券面上のフライト出発時間前 4,500円 | 券面上のフライト出発時間前 可 |
| | 券面上のフライト出発時間後 不可 | 券面上のフライト出発時間後 不可 | 券面上のフライト出発時間後 無料 | 券面上のフライト出発時間後 不可 | 券面上のフライト出発時間後 無料 | 券面上のフライト出発時間後 4,500円 | 券面上のフライト出発時間後 可 |
| オープン発券 | 不可 | 不可 | 可 | 不可 | 可 | 不可 | 可 |
| 払い戻し*3 | チェックイン終了前 不可 | チェックイン終了前 4,500円 | チェックイン終了前 無料 | チェックイン終了前 4,500円 | チェックイン終了前 無料 | チェックイン終了前 4,500円 | チェックイン終了前 無料 |
| | チェックイン終了後 不可 | チェックイン終了後 不可 | チェックイン終了後 無料 | チェックイン終了後 不可 | チェックイン終了後 無料 | チェックイン終了後 4,500円 | チェックイン終了後 無料 |
| 優先搭乗 | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 可 | 可 |
| 手荷物の優先取り扱い | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 可 | 可 |
| 優先チェックイン | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 可 | 可 |
| 空港ラウンジ | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 不可 | 可 | 可 |
| ストップオーバー*4 | 不可 | 可 | 可 | 可 | 可 | 可 | 可 |
| マイレージによるアップグレード*5 | チェックイン時 不可 | チェックイン時 不可 | チェックイン時 可 | チェックイン時 不可 | チェックイン時 可 | チェックイン時 適用なし | チェックイン時 適用なし |
| | 事前アップグレード 不可 | 事前アップグレード 不可 | 事前アップグレード 可 | 事前アップグレード 不可 | 事前アップグレード 可 | 事前アップグレード 適用なし | 事前アップグレード 適用なし |

- 注釈 *1 コンビネーションは同一ブランド内に限り可能
- 組み合わせ可能な例 : Saverエコノミー + Saverエコノミー
 Classicエコノミー + Classicビジネス
- 組み合わせ不可の例 : Saverエコノミー + Flexエコノミー
 Classicエコノミー + Flexビジネス
- *2 同一RBDで予約が確保できた場合に限る。確保できない場合は上位RBDで予約を確保し、手数料と運賃差額を徴収する。
- *3 払戻不可の場合 : 燃油(YQ)も払戻不可。及び航空券に記載されたフライト出発時間の40分前を過ぎた後に予約をキャンセルされた場合、各国政府の定める空港諸税の全てが払戻対象外になります。
- *4 可の場合 : Classicは3日以内に限る。Flexは無制限。
- *5 可の場合(チェックイン時) : 出発空港で受付。及び1区間のみ対象。
 可の場合(事前アップグレード) : 往復航空券のみ対象。

【弊社手数料】

| | |
|-------|------------------------|
| 発券手数料 | 4,000円又は全額の7%、いずれか高い方。 |
| 変更手数料 | 5,400円 |
| 取消手数料 | 5,400円 |

観光庁長官登録旅行業 1796号 IATA公認
 ㈱ジャパン・エア・トラベル・マーケティング(JAPAN AIR TRAVEL MARKETING CO.,LTD) リテール事業部 (RTB)
 東京本社 : 〒105-0014 東京都港区芝2丁目3番3号 芝2丁目大門ビルディング 2階
 TEL : 03-6809-3751、03-6809-1200(ロシア語) FAX : 03-6809-3483
 大阪支社 : 〒530-0001 大阪府大阪市北区梅田2丁目5番8号 千代田ビル西別館 3階G号
 TEL : 06-6456-4577(営業) FAX : 06-6456-4588

お問い合わせ rtbinfo@jatm.co.jp

HPアドレス : <http://www.jatm.co.jp/>

公式Instagram https://www.instagram.com/rtb_jatm/

